Artículos académicos:

Klier, T. H., & Rubenstein, J. M. (2010). The changing geography of North American motor vehicle production. *Cambridge Journal of Regions, Economy and Society*, rsq024.

[https://academic.oup.com/cjres/article/3/3/335/495875/The-changing-geography-of-North-American-motor](https://academic.oup.com/cjres/article/3/3/335/495875/The-changing-geography-of-North-American-motor" \t "_blank)

Resumen: Artículo que analiza la expansión y consolidación del *Auto Alley*(corredor de los autos), que abarca desde la región de los Grandes Lagos hasta el Golfo de México, como el área de producción más importante de vehículos automotores y autopartes en los Estados Unidos. Esta expansión al sur de la producción está vinculada con el rol de México como integrante del TLCAN y con menores costos de mano de obra.

Covarrubias, V. (2011). The Mexican auto industry: From crisis to greater region-centric influence. *Norteamérica*, *6*(2), 115-155.

[http://www.scielo.org.mx/scielo.php?pid=S1870-35502011000200005&script=sci\_arttext&tlng=pt](http://www.scielo.org.mx/scielo.php?pid=S1870-35502011000200005&script=sci_arttext&tlng=pt" \t "_blank)

Resumen: El autor del artículo analiza el creciente protagonismo de la industria automotriz mexicana ante la recesión económica de 2008-2009 y el rescate a la industria estadounidense. En este contexto, numerosas compañías, tanto estadounidenses como de otras regiones del mundo, han continuado inversiones en México, lo que posiciona a la industria automotriz mexicana como un actor fundamental en la dinámica comercial de América del Norte.

Bracamonte Sierra, Á., & Contreras, O. F. (2008). Redes globales de producción y proveedores locales: los empresarios sonorenses frente a la expansión de la industria automotriz. *Estudios fronterizos*, *9*(18), 161-194.

[http://www.scielo.org.mx/scielo.php?pid=S0187-69612008000200006&script=sci\_arttext&tlng=pt](http://www.scielo.org.mx/scielo.php?pid=S0187-69612008000200006&script=sci_arttext&tlng=pt" \t "_blank)

Resumen: Este artículo analiza la estrategia seguida por Ford en Hermosillo, Sonora, ante la recesión económica en Estados Unidos y la crisis de la industria automotriz en dicho país. La relocalización de la producción de empresas armadoras y de autopartes a México está vinculada con la formación de nuevas pequeñas y medianas empresas en la región, como consecuencia de la derrama económica, transferencia de conocimiento y tecnología y la consolidación del conglomerado industrial.

Alvarez-Medina, L., & Carrillo, J. (2014). Restructuring of the automotive industry in the North American Free Trade Agreement (NAFTA) region from 2007 to 2011. *International Review of Management and Business Research*, *3*(4), 2120.

[http://search.proquest.com/openview/918807bfb267665dc105d597cd4bb871/1?pq-origsite=gscholar&cbl=2029531](http://search.proquest.com/openview/918807bfb267665dc105d597cd4bb871/1?pq-origsite=gscholar&cbl=2029531" \t "_blank)

Resumen: Artículo que compara la producción en cinco regiones de los países miembros del TLCAN en 2007 y 2011 para estimar diferencias en producción antes y después de la recesión económica. Los resultados señalan que las regiones tradicionales de producción automotriz en México fueron las más favorecidas, mientras que las regiones tradicionales de Estados Unidos fueron las más afectadas.